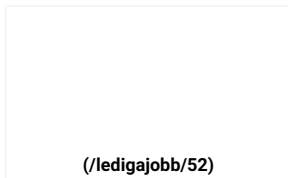


ARBETSANNONS



FÖRETAGSKUNDRÅDGIVARE

Esbo

(/ledigajobb/52)

(/ledigajobb/52)

[Se flera lediga jobb här »](#)
(/ledigajobb)

CYKLING (/TAGG/CYKLING)

Bära cykelhjälm kan bli frivilligt



Onödigt förbud. Marjut Ollitervo från Cykelförbundet motsätter sig skrämselpropaganda och skuldbeläggande av dem som cyklar utan hjälm. – Bruket av hjälm är vars och ens ensak. Det viktigaste är att folk cyklar, säger hon. **BILD: LEHTIKUVA / HEIKKI SAUKKOMAA**

FNB-SPT-JESSICA SUNI

19.4.2017 05:39



Hjälmfria cyklister har varit fritt villebråd i diverse upplysningskampanjer. Rekommendationen att använda cykelhjälm kan inte påstås vara ett krav på att cykla utan hjälm. Med guttans sådana vägtrafiken går igenom, annonsblockerare eller stäng av annonsblockeraren helt. [Stöd finlandssvensk oberoende journalistik genom att sätta denna sajt som undantag i din godkänner du detta. Läs Mer... \(bruksvinkler\)](#)

använda vederbörlig skyddshjälm.”

(/)

– Det här är tydligen den enda lagen i Finland i vilken man använder uttrycket ”i allmänhet”, säger trafikrådet **Kimmo Kiiski** vid Kommunikationsministeriet som varit med om att bereda lagen.

Ministeriet publicerade i februari ett lagutkast om vägtrafiken i vilket man föreslår att rekommendationen slopas. En viktig orsak är just att den inte är lagligt bindande.

Kiiski säger att man under processen hört olika parter på bred basis samt bekantat sig med undersökningar och hur man förhållit sig till saken på andra håll i världen.

Bland annat Cykelförbundet, Helsingforsregionens trafik (HRT), Helsingfors tingsrätt och Trafikjuridiska föreningen är för ett slopande av hjälmrekommendationen. Instanser som Trafikskyddet, Automobilförbundet, Institutet för hälsa och välfärd (THL) och Utbildningsstyrelsen vill införa hjälm tvång.

THL är redo att göra ett undantag för stadscyklar.

Inte bara juridik

Kiiski ställer sig skeptisk till att göra cyklande utan hjälm straffbart. Han anser att frågan om cykelhjälm inte handlar enbart om juridik, utan också om moral och om hur samhället överlag borde skydda medborgare. Befriandet av stadscyklar från hjälm tvång ser han som juridiskt besvärligt. Han frågar sig på vilka grunder just den här gruppen skulle lämnas utanför lagens skydd.

– Livet och särskilt trafiken är farlig. Därför är det väldigt viktigt att använda cykelhjälm. I lagberedningen har det också diskuterats varför det inte föreskrivs att fotgängare ska använda hjälm. Invalidförbundet uppger att det årligen uppstår över 10 000 hjärnskador bland fotgängare som fallit, av dem 1 500 allvarliga hjärnskador. Det är klart mer än bland cyklister, säger han.

Kiiski tror att upplysning i vilket fall som helst är det bästa sättet att tackla frågan. Han påpekar att bruket av hjälm har ökat i slalombackarna utan tvång.

– Frågan om cykelhjälmen är framför allt en fråga om upplysning och barnuppfostran. I slutändan är straffrätten ett alternativ i sista hand, som inte borde användas för att lösa sociala problem, säger han.



Inget straff. Cykelhjälmsrekommendationen försvinner ur lagen om det nya lagförslaget om vägtrafik går igenom. På Kommunikationsministeriet ser man inte bruket av cykelhjälm som någon brottsrättslig fråga.

BILD: LEHTIKUVA / EMMI KORHONEN

Undvik skrämselfpropaganda

Cykelförbundet anser att man i hjälmrekommendationen inte har beaktat dess inverkan på folkhälsan, cyklismens popularitet och trafiksäkerheten.

– Nyttan av att slopa den är klart större än skadan med tanke på folkhälsan. Slopandet skulle knappast få någon att sluta använda hjälm men det skulle sänka tröskeln för nya cyklister, säger styrelsemedlemmen **Marjut Ollitervo**.

Hon ser det som problematiskt att hjälmarna marknadsförs genom rädsla, vilket ger en bild av att cyklandet är farligt, något som inte stöds av forskningen. Det här kan leda till att folk låter cykeln stå och tar bilen i stället. Skrämselfpropagandan kan också ha andra negativa konsekvenser.

– Kampanjerna för hjälmbruk har skapat en kultur där det är okej att kalla folk som cyklar utan hjälm vid öknamn. Risken att utsättas för osakliga kommentarer kan höja tröskeln att ta cykeln, säger Ollitervo.

"Flera borde cykla"

En annan möjlig följd av att sälja hjälmar med rädsla är att folk invaggas i en falsk tro att cykelhjälmen skyddar mot mycket mer än den verkligen gör.

– Även om skyddet av en hjälm var hundraprocentigt skulle nettoeffekten vara på minus om den minskade på cyklismen ens lite. Vi har en epidemi av orörlighet som bäst botas genom bättre möjligheter till vardagsmotion, säger Ollitervo.

mängd cyklister. Som exempel nämner Ollitervo Nederländerna:

– Där använder just ingen hjälm – och det är världens tryggaste land för cyklister.



Neurokirurg: Kontraproduktivt demonisera cyklister utan hjälm
(<https://www.hbl.fi/artikel/neurokirurg-kontraproduktivt-demonisera-cyklister-utan-hjalm/>) 19.4.2017 - 05.41
(<https://www.hbl.fi/artikel/neurokirurg-kontraproduktivt-demonisera-cyklister-utan-hjalm/>)

(<https://www.hbl.fi/artikel/neurokirurg-kontraproduktivt-demonisera-cyklister-utan-hjalm/>)

KOMMENTARER

Visa regler

ANNONS

REGATTA SPA (<https://www.hbl.fi/artikel/regatta-spa/>)

(/TAGG/)

Hangös vackra SPA anläggning erbjuder en skön inramning och en helhetsupplevelse av välbefinnande. Äntligen kan man i Hangö njuta av allt från en traditionella SPA service till Fibacos högkvalitativa fysiotjänster för motionsutövare och idrottare, Babor-skönhetsbehandlingar, professionell massage och yoga. I Regatta Spa finns en 25 m lång simbassäng, terapibassäng och en mångsidig bastuavdelning med en lounge som kan bokas för privat- och företagsbruk. 11.4.2017 - 11.12

(<https://www.hbl.fi/artikel/regatta-spa/>)