

KETJU 1/2 × 1/8" VAIHTEETTOMIIN JA 3-V PYÖRIIN

Huolehdi että ketju on aina oikein kiristetty ja hyvin voideltu. Ketjun pitää liikkua vapaasti keskeltä 10—12 mm, kuten kuva 1 näyttää. Ketjun säätöä varten löysätään takanavan mutterit ja ruuvi, joka pitää takanavan jarruvartta. Siirrä tämän jälkeen taka-akselia eteenpäin tai taaksepäin kunnes ketju on sopivan kireällä. Huomioi myös, että takapyörä pysyy linjassa. Kiristä mutterit ja jarruvarren kiristysruuvi.

Huom! Liian kireälle säädetty ketju voi aiheuttaa takanavan laakerivaurion.

Ketjussa on ketjulukko (kuva 2). Ketjulukon jousi on laitettava runkoonpäin olevalle puolelle ja jousen kiinteä, pyöreä pää ketjun kulkusuuntaan (kuva 3). Käyttäkää pihtejä lukkojousen irrottamiseen ja kiinnittämiseen.

Huom! 6-vaihteisissa, Torpedo 3-v navalla ja Sachs ketjuvaihteella olevissa pyörissä on yhtenäisiksi niitattu ketju 1/2 × 1/8", ilman ketjulukkoa. Katso myös sivu 39.

