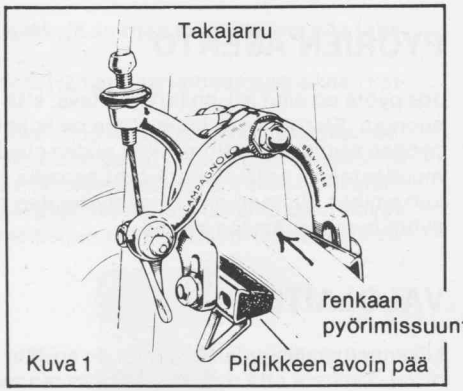
VANNEJARRUT, YLEISTÄ

Jos huomaat että jarruteho heikkenee, tarkista että jarrukumit ovat oikeassa asennossa ja seuraavat vanteen sivua. Jos jarrukumit ovat vain vähän kuluneet voit puhdistaa jarrupinnan hiekkapaperilla ja kuivata vanteen sivut puhtaiksi. Vaihda jarrukumit hyvissä ajoin ennenkuin pidikkeet koskettavat vanteeseen.
Elokuusta 1982 alkaen Monark-Crescent -pyörät on varustettu jarrukaapeleilla, joissa on muovinen sisäputki. Jarruvaijerit kulkevat siksi erikoisen kevyesti pitkänkin käytön jälkeen. Voitele silti vaijerit silloin tällöin esim. CRC 5-56 tai vastaavalla aineella, joka myös pitää kosteuden poissa, ja josta näin ollen on erikoisesti hyötyä talvella.
Joissakin jarrukumeissa on merkki R (right) oikanpuoleinen ja L (left) vasemmanpuoleinen. Muussa tapauksessa jarrukumit pitää asentaa kuvan 2 mukaisesti. Jos jarrukumin pidikkeessä on toinen pää avonainen se pitää suunnata taaksepäin kuvan 1 mukaisesti.
Varmista että jarrukumin ja vanteen etäisyys on 2—3 mm. Katso kuva 2.
Huom! Ole varovainen voidellessasi (erityisesti ketjuja) pyörääsi, sillä vanteiden sivuun vahingossa joutunut öljy huonontaa ratkaisevasti jarrutustehoa.



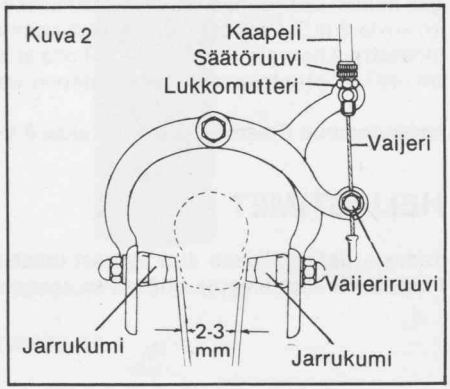
Kuva 1

OPI JARRUTTAMAAN OIKEIN

Suurin jarrutusteho saadaan etujarrua käyttämällä. Pelkän etujarrun käyttäminen ei kuitenkaan ole suositeltavaa koska esim. märällä kelillä etupyörä voi lukkiutua ja pyörä lähteä vinoluisuun. Paras tapa jarruttaa on jarruttaa ensin takajarrulla ja tehostaa jarrutusta tarpeen mukaan etujarrulla. Takajarru toimii tällöin ikäänkuin "peräsimenä" pitäen pyörän kulun vakaana jarrutuksen aikana. Tehokkain jarrutus saadaan aikaan vetämällä varsinaisista jarrukahvoista, ei lisäkahvoista.
Ajettaessa märällä tiellä on jarrutusmatka pidempi. Sovita ajonopeus sen mukaan ja jarruta hyvissä ajoin.

SIVUVETOTYYPPISET VANNEJARRUT

Säätö suoritetaan säätöruuvilla ja lukitaan lukkomutterilla, katso kuva 2. Joissakin malleissa kuten Campagnolo, säätö pysyy paikallaan ilman lukkomutteria.Katso kuva 1.
Ellei hienosäätöä voida suorittaa säätöruuvilla sopivaksi on ensin suoritettava karkea säätö kiristämällä tai löysäämällä vaijeria vaijerin kiinnitysruuvilla, kuva 2.



Kuva 2