

## PYÖRIEN PUOLAUS

On tärkeätä, että puolat ovat aina oikein kiristetyt. Kokeile siksi aina ajamaan lähtiessäsi kädellä kevyesti, miltä puolaus tuntuu. Silloin huomaat jos jokin puola on löysällä ja sitä pitää kiristää. Yhden ainoan löysän puolan voit ehkä kiristää itse, mutta jos kiristät liikaa voi koko pyörä mennä kieroksi. Pyörän puolaaminen ja ”rihtaaminen” eli oikaisu on nimittäin todellista ammattitaitoa vaativa tehtävä. Käänny siksi ammattimiehen puoleen, joka samalla tarkistaa kaikki puolat. Tällä säännöllisellä, pienellä säädöllä takaat pitkäaikaisen miellyttävän ajon.

## RENKAAT

Ajaminen on kevyempää ja turvallisempaa jos renkaissa on oikea rengaspaine, silloin voidaan myös välttää renkaiden tai vanteiden vaurioitumista. Kansainvälisen standardisoidun mittajärjestelmän SI (Systeme International d'unitès) mukaan rengaspaine ilmoitetaan kPa (kilopascal) yksiköissä. Selvyiden vuoksi olemme merkinneet sulkuihin vanhat mittayksiköt.

Rengaspaine on usein merkitty renkaaseen esimerkiksi 60 LBS tai 90 psi. LBS ja psi on lyhenne sanoista pounds per square inch (paunaa per neliötuumaa). 10 LBS tai psi on noin 70 kPa (0,7 kp/cm<sup>2</sup>) ja yllä mainittu rengaspaine (60 LBS) vastaa siis noin 420 kPa (4,2 kp/cm<sup>2</sup>) ja vastaavasti 90 psi = 630 kPa (6,3 kg/cm<sup>2</sup>).

## MUUNTOTAULUKKO

1 LBS tai psi = 6,895 kPa

1 kp/cm<sup>2</sup> = 98,070 kPa

Tarkka rengaspaine ilmaistuna kPa yksiköissä kun renkaassa lukee esimerkiksi 60 LBS tai psi on siis:

**6,895 kPa × 60 LBS tai psi = 413,7 kPa.**