

Valitettavasti vain harvoissa sisäkumeissa on sellaiset venttiilit, joiden avulla ilmanpaine on helposti mitattavissa. Hyvä tapa tarkistaa renkaan ilmanpaine on painaa peukalolla kovaa rengasta vasten, katso kuva 1. Rengas saa silloin antaa periksi vain muutaman millimetrin verran.

Ja muista — useimmat rengasvauriot johtuvat liian vähän pumpatuista renkaista.

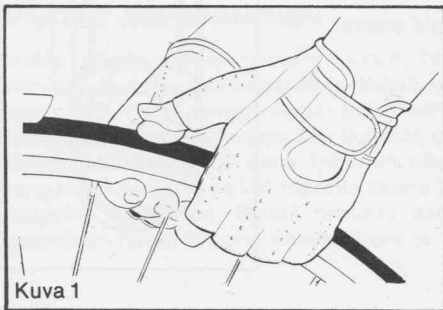
HUOM!

Polkupyörissä, joissa on korkeapainerenkaat, on sisärenkaat usein varustettu ns. kilpaventtiilillä. Näitä ei pidä pumpata tavalliseen tapaan koska venttiili voi vääntyä tai taittua, katso kuva 3. Pyöritä sen sijaan pyörää siten että venttiili on pyörän ylimmässä kohdassa suunnattuna alaspäin. Pidä pumpun alapäätä vasemmassa kädessä ja aseta pumpun suukappale venttiilin päälle (venttiilihattu irrotettu ja sen alla olevan neulaventtiilin neulan mutteri avattuna). Tue peukalolla vanteeseen ja sormella pumpun suukappaleen takaa ja pumpppaa oikealla kädellä. Huolehdi siitä ettei venttiili pumpatessa liiku edestakaisin. Vasenkätisillä ote luonnollisesti on päinvastainen, katso kuva 2.

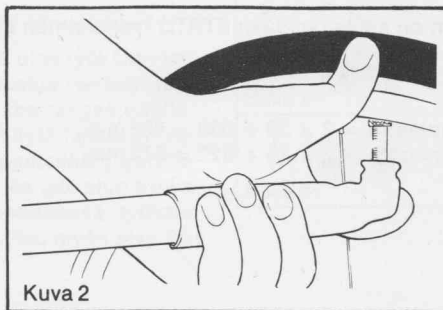
Sisärenkaalle, joissa on kilpaventtiili on saatavissa pumppuja, jotka näyttävät rengaspaineen. Eräs parhaita on Silca. Katso kuva 4.



Painemittarilla varustettu jalkapumppu "Silca"
Kuva 4

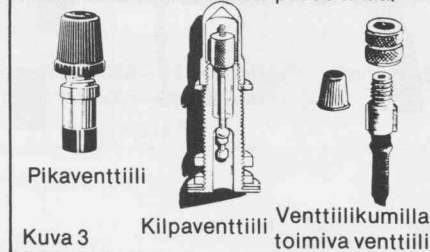


Kuva 1



Kuva 2

Huom! Pidä aina venttiilin hattu paikallaan ettei renkaaseen pääse likaa.



Pikaventtiili

Kuva 3

Kilpaventtiili Venttiilikumilla toimiva venttiili