

## RENGASKOOT

Eri maissa on käytetty erilaisia järjestelmiä rengaskoon merkitsemiseksi, mikä on usein johtanut väärinkäsityksiin.

Standardisointiryhmä, jota kutsutaan ETRTO:ksi (European Tyre and Rim Technical Organisation) on siksi kehittänyt uuden millimetrimittoihin perustuvan järjestelmän, joka korvaa vanhemmat erilaisiin tuumamerkintöihin perustuvat.

Tältä näyttävät muutamaiset uudet merkinnät verrattuina vanhoihin samojen renkaiden merkintöihin:

ETRTO	Vanha
37—584	26 × 1 3/8 × 1 1/2
37—609	27 × 1 3/8 × 1 1/2
25—622	28 × 1 5/8 × 1
28—622	28 × 1 5/8 × 1 1/8
32—630	27 × 1 1/4
28—630	27 × 1 1/8 × 1
25—630	27 × 1

ETRTO-merkinnässä ensimmäinen numeroryhmä kertoo leveyden (A) ja toinen vanteen läpimitan (B). Molemmat millimetreissä.

Koska renkaan korkeus ja leveys useimmiten on sama, voidaan ETRTO menetelmän avulla saada melko oikea mitta renkaan ulkohalkaisijalle.

Esimerkki: Rengas 28—630, Renkaan läpimitta =  $2 \times 28 + 630 = 686$  mm  
Rengas 25—622, Renkaan läpimitta =  $2 \times 25 + 622 = 672$  mm

