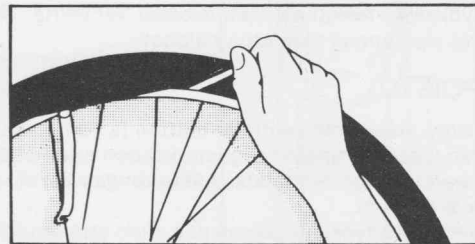


## **RENKAAN VAIHTO (KOLMEN STANDARDITYYPPISEEN RENGASTYÖKALUN AVULLA)**

### **POISTAMINEN**

Irrota sisäkumin venttiilimutteri ja paina venttiiliä sisäänpäin jonkin verran. Purista rengasta kokoon niin että se irtoaa kokonaan vanteen reunoista. Aseta yksi rengastyökalu renkaan sivun alle. Vältä sijoittamasta rengastyökalua venttiilin kohdalle. Väännä renkaan reuna vanteen reunan yli ja kiinnitä rengastyökalu puolaan. Katso kuvaa. Toista tämä toisella ja kolmannella rengastyökalulla. 8—10 cm välein. Tämän jälkeen voit irrottaa ensimmäisen työkalun ja käyttää sitä neljanteen kohtaan renkaassa. Nyt voitkin poistaa jo koko renkaansivun vanteelta käsin. Poista sisäkumi renkaasta. Sama voidaan toistaa renkaan toisen sivun irrottamiseksi.



### **ASENTAMINEN**

Asenna renkaan toinen sivu vanteelle. Tarkista että vannenauha on paikallaan ja ehjä. Paina venttiili vanteessa olevan reiän läpi, pumpppaa sisäkumiin vähän ilmaa. Aseta sisäkumi renkaan sisälle. Venttiilin lukkomutteri ei saa olla kiinni kun renkaan asentaminen aloitetaan. Paina venttiiliä sisään niin että se osittain on renkaan sisällä ja aloita renkaan asentaminen tästä. Väännä rengas päälle käsin vähän kerrallaan. Jos rengas käy tiukaksi, purista se kokoon jo asennetulta kohdalta. Todennäköisesti selviät päällelaitosta ilman työkaluja. Ellei asentaminen suju käsivoimin on käytettävä rengastyökaluja, mutta erittäin varoen ettei sisäkumi vaurioituisi. Kun rengas on päällä, tarkista että asennus venttiilin kohdalla on oikein ja että rengas muuten istuu oikein. Usein renkaassa on viiva, jonka mukaan voi keskittää vanteelle niin että viiva kulkee samalla etäisyydellä vanteesta joka paikassa. Tarkista myös ettei venttiili ole vinossa. Pumpppaa lisää ilmaa ja tarkista vielä kerran että rengas istuu hyvin vanteella. Ruuvaa kiinni venttiilin lukkomutteri ja pumpppaa renkaaseen oikea ilmanpaine.