

SISÄKUMIN PAIKKAAMINEN

Tarkista ensin ettei venttiili vuoda, pyyhi sylkeä venttiiliaukon päälle, jos syntyy kuplia venttiili vuotaa. Kun tavallinen venttiili vuotaa on venttiilikumi tai pikaventtiilin sisäosa vaihdettava. Jos kilpamallinen venttiili vuotaa saattaa se johtua venttiiliin joutuneesta liasta. Lika saadaan useimmiten pois pumppaamalla rengas kovaksi ja päästämällä ilmaa nopeasti avaamalla ja sulkemalla venttiiliä useaan kertaan.

Ellei ilma pysy renkassa eikä venttiilissä ole vikaa, on sisäkumissa reikä. Poista rengas ja sisäkumi sivujen 19—20 ohjeiden mukaisesti. Pumppaa sisäkumiin ilmaa ja upota se veteen niin että näet mistä kuplii. Merkitse reikä kynällä tai liidulla ja päästä ilma pois kokonaan. Kuivaa sisäkumi ja karhenna reiän ympärillä oleva pinta hiekkapaperilla. Sivele liuotainainetta reiän ympärille, alueelle, joka on vähän suurempi kuin käytettävä paikkalappu. Anna kuivaa jonkin aikaa (aika on yleensä ilmoitettu tuubin kyljessä). Paikkalapun suojakalvo poistetaan siltä puolelta joka painetaan reikää vasten ja lappu painetaan sisäkumia vasten. Odota muutamia minutteja jotta paikka kiinnittyy kunnolla ennenkuin rupeat pumppaamaan.

Jos jokin terävä esine on aiheuttanut reiän on esine poistettava ennenkuin sisäkumi asennetaan paikoilleen. Rengas ja sisäkumi asennetaan paikalleen sivulla 19—20 olevien ohjeiden mukaisesti.

KILPAPYÖRÄN TUUBIRENGAS

Kilpapyörissä käytetään niisanottuja tuubirenkaita, joissa sisäkumi on putkeksi ommallun kanvaasin sisällä. Tuubirenkaita saa käyttää **ainoastaan** niitä varten suunnitelluilla erikoisvanteilla. Tuubirengas liimataan kiinni vanteelle. Liimauksen tuoreus on aika ajoin tarkistettava ja uusi liimaus suoritettava vähintään 6 kk välein tai aina uuden pyöräilykauden alussa. Liimaukseen saa käyttää vain nimenomaan tähän tarkoitukseen valmistettua erikoisliimaa kuten Clement tai vastaava.