

## 3-VAIHDENAPA YLEISTÄ

### TÄRKEÄTÄ VAIHTAMISESTA

Vaihda vain ajon aikana ja ennenkuin joudut ylämäkeen. Vaihdettaessa on aina muistettava polkea eteenpäin, **kuitenkin niin ettei käytetä lainkaan voimaa**. On hyväksi tehdä lyhyt liike taaksepäin polkimilla jotta vaihde menisi hyvin päälle, ennenkuin takanapaa taas rasitetaan. Ellei näin menetellä, vaihdemekanismi voi vaurioitua.

3-vaihdenapa voi vaurioitua ellei se ole oikein säädetty. Tarkista siksi vaihteen säätö ennen käyttöönottoa. Ota tavaksi tarkistaa säätö aika ajojen koska vaijerin venyessä käytössä säätö muuttuu.

### HOITO

3-vaihdenavat ovat kestovoideltuja valmistajalla. Jarrupalojen tai jarrulieriön jälkivoitelu erikoisrasvalla on tarpeen jos jarruvaikutus on epänormaali. Anna työ ammattimiehen tehtäväksi koska napa täytyy purkaa. Häätätapauksessa jarrupalat voi voidella pölysuojan reijästä (6) kun pyörää kallistetaan voimakkaasti. Voitele aika ajojen vaihdevivun liikkuvat osat esim. CRC 5-56 aineella hapettumisen ehkäisemiseksi. Talvella on käytettävä jotain kosteutta poistavaa voiteluainetta (CRC 5-56) vaihdevaijereissa ettei vaijeri jäätyisi. Huolehdi ettei napaan mene pestäessä vettä. Napa on purettava, puhdistettava ja voideltava joka 5000 km jälkeen tai kun se ei pyöri hyvin. Käänny ammattimiehen puoleen.

