

3-VAIHDENAPA, TORPEDO

Yleistä: katso sivu 25

SIVUTTAISVÄLYKSEN SÄÄTÄMINEN

Säätö suoritetaan jarruvarren puolella sen jälkeen kun pyörä on irrotettu polkupyörästä. Säädön jälkeen kiristetään lukkomutteri (7 ja 8) huolella toisiaan vasten.

ASENNUS

Huolehdi, että laattojen (5) uritettu puoli on haarukanpäitä vasten asennettaessa. Kiinnitä jarruvarsi kunnolla alempaan haarukkaputkeen pidikkeen avulla. Kun ketju on kiristetty ja pyörä suunnattu oikein runkoon, kiristetään akselimutteri ja ketjunohjainmutteri. Pidä vaihdeketjua vedettynä suoraan ulospäin ettei se vaurioidu kiristettäessä ketjunohjainmutteria. Yhdistä säätöhylsy (1) vaihdeketjuun (3). Varmista että vaijeripääte ja vaijeriohjain ovat tukevasti kiinni rungossa.

VAIHTEDEN SÄÄTÖ

1. Aseta säätövipu 3-asentoon ja pyöritä polkimia pari kierrosta.
2. Kiristä vaijeri ruuvaamalla säätöhylsyä (1) siten että pieninkin liike vaihdevivussa saa vaihdeketjun (3) liikkumaan ulos ketjunohjainmutterista (4).
3. Pidä kiinni säätöhylsystä (1) ja kiristä mutteri (2) hylsyä vasten.

Navat, joissa pikasäätö (9): Työnnä pikasäätölukkoa (9) niin pitkälle vaihdeketjuun (10), että vaijerin kireys tulee sellaiseksi, että pieninkin liike vaihdevivusta saa vaihdeketjun liikkumaan ulos ketjunohjainmutterista (4).

4. Jos nyt pyöritetään poljinkampia pitää ykkösvaihde olla kytkettävissä päälle eikä vaihdeketju ykkösen ollessa päällä enää liiku ulospäin. Kokeile vetämällä ketjusta sormin. Vaihdevaijerin kireys ja vaihde on nyt oikein säädetty. Pyöritä polkimia ympäri ja kokeile kaikki vaihteet. Ellei säätöä voida suorittaa siitä syystä että vaijerinpituus on väärä, pitää vaijeripäänteen tai vaihdeohjaimen paikkaa rungolla muuttaa. Tarkista myös että muovinen suojahylsy ketjunohjainmutterin päällä on oikeassa asennossa siten että ketju pääsee liikkumaan hyvin ja että vaijeri on oikein paikallaan vaihdevivussa.

