

## KETJUVAIHTAJAT, YLEISTÄ TOIMINTAPERIAATE

Vaihdevipua käännettäessä ketjuvaihtaja liikkuu sivuttain. Ketjuvaihtaja työntää ketjua sivuttain jotta se siirtyisi ketjurattaalta toiselle. Koska ketjurattaat ovat eri kokoisia (eri hammasluku) syntyy erilaisia välityssuhteita eli vaihteita. Kun ketju takana on pienellä ketjurattaalla on pyörä raskaampi polkea kuin jos ketju takana olisi isolla ketjurattaalla.

Ketju voi siirtyä rattaalta toiselle vain silloin kun ratas pyörii. Mitä nopeammin ratas pyörii sitä nopeammin ketju pääsee siirtymään rattaalta toiselle. Kun halutaan vaihtaa on siis aina pyöritettävä poljinkampia eteenpäin. Koskaan ei vaihdetta saa pakottaa päälle kun pyörä seisoo paikallaan. Pyri ennakoimaan tarvitsemasi vaihde ja vaihda kevyemmälle jo ennen mäkeä ettei vauhti hidastu liiaksi ja vaikeuta vaihtamista. Älä polje voimakkaasti vaihtaessasi vaan pyri pyörittämään poljinkampia kevyesti vaihtamishetkellä, etteivät vaihtaja ja ketjurattaat joutu liian kovalle rasitukselle alttiiksi ja rikkoudu. Uudella pyörällä on parasta harjoitella vaihtamista loivassa alamäessä jossa ei vauhti lopu vaikka vaihtaminen jostakin syystä epäonnistuisi.

**Älä koskaan yritä vaihtaa taaksepäin poljettaessa.**

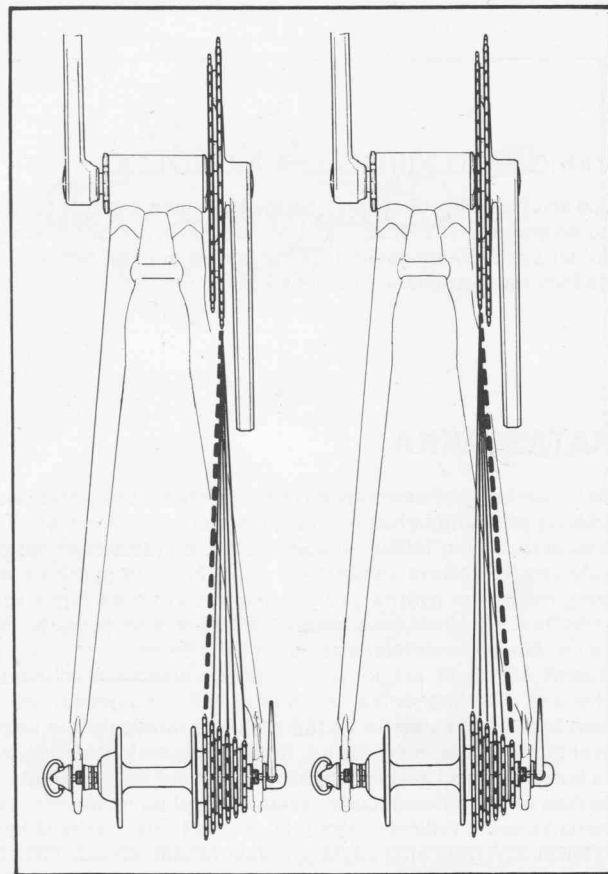
### VÄLTÄ ÄÄRIMMÄISASENTOJA!

Aja taloudellisesti! Vältä käyttämästä yhdistelmiä iso ketjuratas edessä ja suurin ketjuratas takana tai pieni ketjuratas edessä ja pienin ketjuratas takana. Ketju joutuu näissä asennoissa tekemään työtä suuren vinottaiskuormituksen aikana ja kuluu näin tarpeettoman nopeasti. Myös ketjurattaat ja takavaihtaja kuluvat epänormaalisti näitä ääri-asentoja käytettäessä.

### HUOM!

Pidä aina vaihteet puhtaina ja öljyttyinä ohuella öljyllä, esim. Regina Spray. Likaisuus voi haitata vaihteen toimintaa.

Talvella suosittelemme vaihteiden voitelua CRC 5—56 jäätyamisen ehkäisemiseksi. Vaihteen jäätyminen voi aiheuttaa vaihteen rikkoutumisen liikkeelle lähettäessä.



OIKEIN —————

VÄÄRIN - - - - -