

## TAKAVAIHTAJAN SÄÄTÖ, MUUT KUIN POSITRON

### TAKAVAIHTAJA

Vaihtajassa on kaksi säätöruuvia L ja H. Näillä ruuveilla voidaan suurentaa tai pienentää vaihtajan sivuttaisliikettä. Ruuvien sijoitus voi vaihdella eri merkisissä ja mallisissa vaihtajissa, mutta niiden toimintaperiaate on aina sama. Katso kuva 1.

Tarkista ennen säätöä ettei vaihtaja ole vääntynyt iskun tai muun ulkoisen syyn takia ja että molemmat ketjurullat asettuvat takarat-taan läpi vedetylle luotisuoralle, katso kuva 3. Oikaise varovasti tarpeen vaatiessa. Tarkista että vaijeriohjaimien ja vaihdevipujen klemmarit ovat kunnolla kiinni. Vaihdevipujen kitkajarrun tulee olla sopivan kireällä, jotta vaihteet pysyvät päällä, katso kuva 2. Säätö-työn aikana voi olla tarpeen löysätä vaihdevaijeria, jottei se rajoit-taisi vaihtajan liikettä aikaisemmin kuin säätöruuvi.

Jotkut vaihtajat on varustettu ket-jusäpillä, jonka voi kääntää sivuun ja ketjun saa näin pois vaihteesta ilman että rullia tarvitsee ruuvata irti tai ketjua katkaista. Ketjusäp-pjä on kahta mallia. Toisessa on irrotettava ruuvi ja toisessa luki-tustappi, joka on painettava sis-ään jotta säppilevyn saa taitettua taaksepäin ketjun irrottamiseksi vaihtajasta, katso kuva 4.

