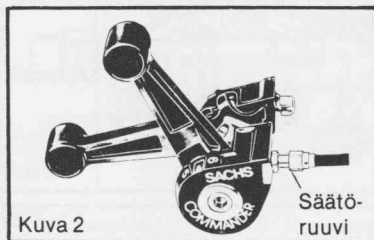
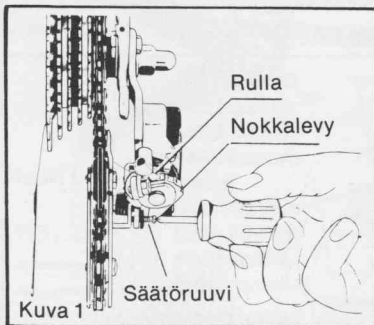


KETJUVAIHTAJAN SÄÄTÖ, SACHS COMMANDER, 5- JA 6-VAIHTEISET

Tarkista ennen säätöä, ettei vaihtaja ole vääntynyt iskun tai muun ulkoisen syyn vuoksi. Oikaise varovasti siten, että molemmat ketjurullat ja se ketjuratas, jolla ketju on, ovat samassa linjassa. Tarkista myös, että vaijeriohjain on kunnolla kiinni rungossa. Aseta vaihdevipu asentoon 5 (tai 6) -isoiin vaihde. Pyöritä polkimia niin, että ketju asettuu uloimmalle ketjurattaalle ja säädä säätöruuvilla (katso kuva 1) siten, että ketjurullat asettuvat ketjurattaan läpi menevälle luotisuoralle.

Vaihda suurimmalle ketjurattaalle (1-vaihteelle) ja sen jälkeen toiseksi suurimmalle (2-vaihteelle). Tarkista nyt, että rulla (a) sijaitsee nokkalevyllä (b) kuvan 3a/3b mukaisesti. Tarkista oikea vaijerinkireys kuvan 3a/3b mukaisesti. Vaijerin kireyttä säädetään säätöruuvilla (kuva 2). Tarkista säätö vaihtamalla muutaman kerran. Kiristä säätöruuvin lukitusmutteri. Välitystaulukko, sivulla 40-41.



VAIHTAJAN JÄLKISÄÄTÖ SACHS COMMANDER

Vika: Ketju siirtyi hidastellen pienemmältä suuremmalle rattaalle.
Toimenpide: Säädä säätöruuvia 1/4—1/2 kierrosta vastapäivään (kuva 1)

Vika: Ketju siirtyi hidastellen isommalta pienemmälle rattaalle.

Toimenpide: Kierrä säätöruuvia 1/4—1/2 kierrosta myötäpäivään (kuva 1)

Pyöritä polkimia ja tarkista kaikki vaihdeasennot. Älä koskaan vaihda polkiessasi taaksepäin. Puhdista vaihde tarpeen mukaan esim. petrolilla ja voitele liikkuvat osat ohuella öljyllä.