

TORPEDO 3-VAIHDENAPA TYYPPI H-3111 SACHS KETJUVAIHTEELLA TYYPPI C/CR 5101 (6-vaihteiset pyörät)

KETJUVAIHTAJAN SÄÄTÖ

Tarkista ennen mahdollista säätöä, ettei vaihtaja ole vääntynyt iskun tai muun ulkoisen syyn vuoksi. Oikaise varovasti siten, että molemmat ketjurullat ja se ketjuratas, jolla ketju on ovat samassa linjassa (katso kuva 2). Oikaise varovasti tarpeen vaatiessa.

Tarkista myös, että vaijerinohjaimet ja vaihdevipu ovat kunnolla kiinni rungossa. Vaihdevivun kitkajarrun tulee olla riittävän kireällä, jotta vaihde pysyy päällä (katso kuva 4).

Pultti ja ketjurullien kehikon kiristysjousi tulee olla asennettuna 24-hamp. takaratasta osoittavaan asentoon (katso kuva 3).

Vaihteessa on kaksi säätöruuvia (katso kuva 1).

Ylempi säätöruuvi (A) lisää — käännettäessä sitä vastapäivään — ja rajoittaa — käännettäessä sitä myötäpäivään — ketjurullien kehikon liikerataa sisäänpäin (puoliin päin).

Alempi säätöruuvi (B) lisää — käännettäessä sitä vastapäivään — ja rajoittaa — käännettäessä sitä myötäpäivään — ketjurullien kehikon liikerataa ulospäin (puolista poispäin).

Pyöritä poljinkampia ja tarkista, että ketju kulkee virheettömästi takarattailla vaihdettaessa vaihteita edestakaisin.

Puhdista vaihde aika ajoin esim. petrolilla ja voitele liikkuvat osat ohuella öljyllä.

6-vaihteiset pyörät on varustettu yhtenäiseksi niitatuilla ketjuilla 1/2 x 1/8", ilman ketjulukkoa.

