

## PYÖRÄN PÄÄLLE NOUSEMINEN

Ulkovaihteella (ketjuvaihteella) varustettujen pyörämallien takapyörät ovat ns. "sivuunrihdattuja", mikä tarkoittaa sitä, että vanne ei ole navan hylsyn (navan kuoren) keskellä vaan takanavan kartioiden lukitusmuttereiden keskellä (kuva 1). Puolauksen kireys oikealla puolella (takarataspakan puolella) on suurempi kuin navan vasemmalla puolella. Syy "sivuunrihlaukseen" on se, että on saatava tilaa takarataspakalle.

Jotta takapyörään ei kohdistuisi liian suurta rasitusta pyörän päälle noustessa on suositeltavaa ennen liikkeellelähtöä nousta pyörän päälle hajareisin kuvan 2 osoittamalla tavalla.

Mikäli nouset pyörän päälle kuten kuvassa 3 on takapyörään kohdistuva rasitus hyvin suuri, joskus jopa niin suuri, että seurauksena on takapyörän puolauksen vaurioituminen.

