

OHJAINKANNATIN — SATULATOLPPA — SATULA

Sekä ohjainkannattimen että satulatolpan tulee olla työnnetty vähintään 6-6,5 cm runkoputken tai haarukkaputken sisään. Yleensä on näkyvissä merkki, joka ilmaisee ohjainkannattimen ja satulatolpan suurimman asennuskorkeuden. Kun halutaan muuttaa ohjaustangon asentoa on löysättävä expanderipulttia (katso kuva 1) noin 5 mm. Muovi- tai puusaralla lyödään pultti alas siten että expanderikartio löystyy. Tämän jälkeen voidaan ohjainkannatin nostaa tai laskea haluttuun asentoon ja kiristää paikalleen. Expanderipultissa on joko tavallinen kuusikulmainen mutteri tai sisäpuo-

linen 6-kolomutteri. Ohjainkannattimen expanderipultin suurin sallittu kiristysmomentti on 15 Nm.

Satulan nostamista tai laskemista varten löysätään satulatolpan kiristimen mutteri (katso kuva 2).

Jos satulan kulmaa halutaan muuttaa on satulankiristimen mutteria löysättävä. **Uusista morkapintaista satuloista voi irrota väriä, siksi vaaleiden housujen käytössä pitää olla varovainen.** Satula on myös huolellisesti pidettävä kuivana. Satulan normaali asento on vaakataso. Katso ajoasennosta lisää s.44-45.

