

OHJAUSLAAKERI

Ohjauslaakerin liika välys eli "klappi" on säädettävä, muuten on seurauksena laakeripintojen ja muiden osien vaurioituminen.

SÄÄTÖ

Löysää lukitusmutteri ja käännä kierteellä varustettua kuulakuppia siten, että laakerissa ei ole "klappia" mutta se kuitenkin kääntyy kevyesti. Kiristä tämän jälkeen lukitusmutteri ja pidä samanaikaisesti kiinni kuulakupista niin, että se ei pääse enää kiristymään. Katso kuva 1. Nosta pyörän etupäätä ja tarkista, että laakeri toimii kevyesti ja ilman "klappia". Mikäli näin ei ole, löysää lukitusmutteri ja suorita säätö uudelleen.

Käännä ammattimiehen puoleen, mikäli olet epävarma.

KESKIÖLAAKERI

Keskiölaakerin liika välys eli "klappi" on säädettävä, muuten on seurauksena laakeripintojen ja muiden osien vaurioituminen.

SÄÄTÖ

Löysää ensiksi keskiölaakerin lukitusmutteri, jossa on vasenkätinen kierre. Kääntämällä pölysuojaa voit säätää laakerikartion kireyden. Laakerikartio on pölysuojan alla ja liikkuu samalla kun pölysuojaa käännetään. Katso kuva 3.

Kun olet säätänyt laakerin niin, että ei tunnu "klappia" mutta se kuitenkin liikkuu kevyesti, voit jälleen kiristää lukitusmutterin. Katso kuva 2. Tarkista vielä, että laakeri toimii kevyesti. Mikäli näin ei ole, löysää lukitusmutteri ja suorita säätö uudelleen.

Pyörät, joissa on erilliset kammet ja keskiöakseli (ns. "kellokeskiö"):

Mikäli poljinkampi ei ole oikein kiristetty paikalleen, saattaa seurauksena olla poljinkammen ja keskiöakselin tuhoutuminen. Älä aja pyörällä, jonka poljinkampi ei ole kunnolla kiinni.

Käännä ammattimiehen puoleen mikäli olet epävarma.

